

>>>

Необычный аппарат можно было наблюдать на стенде ОАО «МИКС». Мини-трактор Шустрик представляет собой универсальное шасси с бортовым поворотом, главной особенностью которого является то, что оператор работает, стоя на открытой площадке сзади машины, а при необходимости может передвигаться сзади со скоростью шасси. Основные достоинства Шустрика – неограниченные возможности оснащения быстросменным рабочим оборудованием. Кроме обычной для такого класса машин возможности смены оборудования на плите фронтального погрузчика предусмотрена замена самого погрузчика на другие виды оборудования, например, на самосвальный кузов, буровую установку, пылесосный агрегат, поливмоечное оборудование и т.п., причем замена занимает не более 10 мин. Для этого на раме имеются унифицированные стыковочные устройства. Мини-трактор оснащен бензиновым двигателем с воздушным охлаждением мощностью 24 л.с. и гидростатической трансмиссией. Он прост в управлении, не требует длительного обучения оператора. Машина обладает малыми габаритами: ширина – 1030 мм, высота – 1545 мм. Емкость топливного бака обеспечивает непрерывную работу в течение полного рабочего дня. Транспортная нагрузка составляет 500 кг.



>>>>

Амкордор представил новую линейку фронтальных погрузчиков, предназначенных как для российского, так и для европейского рынка. Модельный ряд включает технику грузоподъемностью 2, 3, 4 и 5 т. Машины для Европы укомплектованы преимущественно импортными компонентами. Кроме того, белорусский производитель объявил о начале серийного производства в этом году экскаватора-погрузчика на собственном (не тракторном) шасси Амкордор-732, эта машина также была продемонстрирована на выставке.



>>>>

Компания John Deere продемонстрировала публике новинки: фронтальный погрузчик WL56, экскаваторы E210 LC и E240 LC и шарнирно-сочлененный самосвал серии E (о нем ниже).

Погрузчик WL56 грузоподъемностью 5 т имеет полезную мощность 214 л.с. Он оснащен двигателем John Deere PowerTech, трансмиссией ZF, а также усиленными мостами и тормозами. На нем установлена просторная комфортабельная кабина ROPS/FOPS. Управление осуществляется джойстиком. Сиденье регулируемое с подголовником, плюс просторный отсек для хранения вещей. Обеспечен удобный доступ для контроля и обслуживания систем.

Прототипы экскаваторов John Deere E210 LC массой 23,3 т и E240 LC массой 26,3 т впервые были представлены на выставке «СТТ'2012». На этот раз они выставлялись уже в качестве серийных машин. Это первые экскаваторы John Deere, которые появились на российском рынке. Обе модели оснащены двигателем John Deere PowerTech стандарта Tier 2/EU Stage II, а также умной гидросистемой. Оператор может выбрать один из четырех уровней мощности гидросистемы и один из трех режимов работы в зависимости от характера работ. Такие возможности позволяют подобрать наилучшее сочетание уровня производительности и расхода топлива при имеющейся рабочей нагрузке.

Также на выставке была презентована система WorkSight Solutions, позволяющая управлять парком техники.